



特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(51) 国際特許分類 5 F16D 7/02, 7/06	AI	(11) 国際公開番号 WO 94/27057 (43) 国際公開日 1994年11月24日(24.11.94)
(21) 国際出願番号 PCT/JP93/01195 (22) 国際出願日 1993年8月26日(26. 08. 93) (30) 優先権データ 特願平 5/139393 1993年5月17日(17. 05. 93) JP (71) 出願人 (米国を除くすべての指定国について) 株式会社ティエチケメント研究所 (THK MENT RESEARCH CO., LTD.) [JP/JP] 〒581 大阪府八尾市福栄町1丁目37番地の3 Osaka, (JP) (71) 出願人; および (72) 発明者 高田信夫 (TAKATA, Nobuo) [JP/JP] 〒581 大阪府八尾市黒谷5丁目87番地 Osaka, (JP) (74) 代理人 弁理士 景山憲二 (KAGEYAMA, Kenji) 〒651 兵庫県神戸市中央区浜辺通4丁目1-23 三宮ベンチャービル925 Hyogo, (JP) (81) 指定国 AU, CA, JP, KR, US, 欧州特許 (CH, DE, ES, FR, GB, IT, SE). 添付公開書類 国際調査報告書		

(54) Title : TORQUE LIMITER

(54) 発明の名称 トルクリミッタ

(57) Abstract

A torque limiter of simple construction for transmitting a torque on a clutch rotating side and also transmitting a torque within a certain limit even on the free rotation side. The torque limiter is provided with an inner ring (1), an outer ring (2), a plurality of rollers (3) and a coned disc spring (4) for formation of a roller bearing clutch portion. In the free rotation direction the coned disc spring (4) biases with a predetermined biasing force the outer ring (2) via a thrust bearing (5) in a direction in which the interval of a track (6) is reduced. Provided in the inner ring (1) is a spline groove (1b), into which the spline of a shaft (101) on the engine side of, for instance, a motorcycle is fitted, and a torque is transmitted therebetween. The outer ring is provided on its outer circumferential portion with a sprocket (2b), over which a chain is fitted, whereby a torque is transmitted between a wheel and the sprocket. In this application, an excessive back-torque generated at the time of shift-down is restricted.

